

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### *a) charakteristika území a stavebního pozemku*

Předmětem PD je návrh rekonstrukce komunikace J.Šíra v centrální části města Vrchlabí v úseku od napojení na ul. Vančurovu před Divadelním klubem, čp. 407 po napojení na plochu před kinem čp. 270.

#### *b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města Vrchlabí.

Dle platného územního plánu z roku 2008 (nabytí účinnosti 15.11.2018) včetně platných Změn, je navrhovaná stavba z hlediska funkčního využití situována do funkční plochy „plochy veřejných prostranství - komunikace“.

#### *c) geologická a geomorfologická charakteristika*

Území leží na severním okraji podkrkonošské permokarbonské pánve. Skalní podloží je tvořeno vrchlabským souvrstvím červenohnědých prachovců a jílovců.

Vzhledem ke geologickým podmínkám v podloží zpevněných ploch je uvažováno s úpravou podloží.

#### *d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření*

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

#### *e) ochrana území podle jiných právních předpisů*

Území je v celém rozsahu součástí Městské památkové zóny Vrchlabí, vyhlášené 17.1.1990.

Dle zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je dotčené území považováno za území s archeologickými nálezy.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí

#### *f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území*

Území se nalézá v záplavovém území vodního toku Labe.

Území se nenalézá v poddolovaném území.

#### *g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

Stavba bude provedena za podmínek vodoprávního orgánu (viz dokladová část):

- Při provádění stavby musí být veškerý stavební materiál skladován způsobem, který nebude bránit odtoku velkých vod a případně znemožní odpavení tohoto materiálu. Při nepříznivém počasí musí být pravidelně kontrolován stav hladiny vodního toku Labe.

Stavební materiál nesmí být skladován v místech, kde by hrozilo jeho napadání do vodního toku.

- Odplavitelný materiál může být v záplavovém území skladován pouze po dobu nezbytně nutnou k realizaci záměru.

- Při provádění prací nedojde ke znečištění povrchových vod především závadnými látkami podle §39 vodního zákona. Musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno úniku ropných látek a stavebních látek do vodního toku.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou s krytem z betonové dlažby, živice a betonu, včetně ohraničujících prvků.

Z důvodů rozšíření vozovky je navrženo odstranění 4 ks dřevin. Ostatní stávající vzrostlá zeleň zůstane zachována.

*i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. V rámci stavby dojde k záboru ZPF (pozemek p.č. 237/1 a 237/2). U obou pozemků byl vydán souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF (čj ŽP/14929/2018-2 ze dne 20.11.2018).

*j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn..

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Související nebo podmiňující investice nejsou známy.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Navrhovaná stavba je navržena v katastrálním území Vrchlabí [786306].

*Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:*

Parc.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky (Využití)
1724/2	2784	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	SO 101, SO 401
1717/1	1169	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	SO 101, SO 401
237/5	5716	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	SO 101, SO 401
1717/3	33	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	SO 101
237/2	1244	Zahrada	Město Vrchlabí	ZPF, SO 101, SO 401
st. 663	548	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Vrchlabí	SO 101, SO 401

237/1	796	Zahrada	Město Vrchlabí	ZPF, SO 101, SO 401
1717/2	658	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	SO 101
st. 930	1047	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Vrchlabí	SO 101, SO 401

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Netýká se.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Bez požadavků.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

System dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o změnu dokončené stavby.

*b) účel užívání stavby*

Jedná se o plochy pro motorovou dopravu i plochy pro využívání pěšími.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Bez výjimek.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v PD zapracovány. Jedná se o zapracování v jednotlivých technických přílohách PD.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby*

Předmětem PD je návrh rekonstrukce komunikace J.Šíra v centrální části města Vrchlabí v úseku od napojení na ul. Vančurovu před Divadelním klubem, čp. 407 po napojení na plochu před kinem čp. 270. Součástí návrhu je rekonstrukce veřejného osvětlení.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Území je v celém rozsahu součástí Městské památkové zóny Vrchlabí, vyhlášené 17.1.1990.

Stavba svou kategorií nespádá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

*h) základní bilance stavby*

Jedná se o obousměrnou, jednoruhovou místní komunikaci v délce 192,6 m.

Veškeré stavební materiály potřebné pro výstavbu nových objektů budou dodávány od zdrojů v blízkém okolí dle vybraného dodavatele stavby.

Dešťové vody budou odvedeny do přílehlého terénu nebo do stávající dešťové kanalizace.

*j) základní předpoklady výstavby*

Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

*k) orientační náklady stavby*

Orientační náklady stavby jsou 8 mil. Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce*

Řešena je rekonstrukce komunikace J.Šíra v centrální části města Vrchlabí v úseku od napojení na ul. Vančurovu před Divadelním klubem, čp. 407 po napojení na plochu před kinem čp. 270. Součástí návrhu je rekonstrukce veřejného osvětlení.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Jedná se o stavbu zpevněných ploch, stavba nemá žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na elektřinu bude mít pouze veřejné osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvody VO.

*c) celková spotřeba vody*

Netýká se.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí*

Odpady – výstavba

O odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu přílohy č. 13, list č.2, podle ustanovení § 26, Vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány po dobu 5let ve smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199

2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čisticí tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech. Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Během realizace budou dodrženy podmínky správního orgánu životního prostředí (viz dokladová část).

1. Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

2. U asfaltu bude ověřen obsah uhelných dehtů rozbořem na obsah PAU v sušině. V případě splnění limitů bude odpad předán k recyklaci.

3. V případě recyklace suti bude ověřen obsah uhlovodíků s rozbořem na PAU a C10-C40 podle příl. č.10 vyhlášky č. 294/2005 Sb. Suté k recyklaci lze předat výhradně do schváleného zařízení k nakládání s odpady v souladu s provozním řádem.

4. V případě využití zemin mimo místo stavby bude ověřena jejich kvalita podle příl. č.10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

5. V případě vzorkování bude správní orgán vyrozuměn v termínu sedm dnů před odběrem vzorků ve smyslu:

- a) název akreditované laboratoře, která bude odběr a analýzu provádět
- b) termín a místo konání odběru vzorků

6. Stavebnímu úřadu bude doloženo vyhodnocení nakládání s odpady dle výše uvedených druhů a podmínek nakládání. Toto vyhodnocení bude podloženo doklady o předání výše uvedených odpadů do schválených zařízení k nakládání s odpady a výše uvedené protokoly. Z dokladu musí být zřejmé z jaké stavby odpady pochází.

7. V případě zjištění kontaminace nebo neočekávaných odpadů po zahájení stavebních prací bude tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Území je řešeno bezbariérově, v jedné úrovni.

Příčný sklon zpevněných ploch je navržen jednostranný 2%, podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,3%.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### *a) popis současného stavu*

Zájmové území se nachází v centrální části města Vrchlabí, jedná se o opravu stávající komunikace.

##### *b) popis navrženého řešení*

##### **1. Pozemní komunikace**

Řešena je rekonstrukce komunikace J.Šíra v centrální části města Vrchlabí v úseku od napojení na ul. Vančurovu před Divadelním klubem, čp. 407 po napojení na plochu před kinem čp. 270.

##### **2. Mostní objekty a zdi**

Netýká se.

##### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění navržených zpevněných ploch bude provedeno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace, nebo do přilehlé zeleně.

##### **4. Tunely, podzemní stavby**

Netýká se.

##### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.**

Netýká se.

##### **6. Vybavení pozemní komunikace**

Stávající dopravní značení zůstane zachováno nebo bude doplněno.

##### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Parametry veškerých stávajících zpevněných ploch zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Výška průjezdu nebude novým návrhem oproti stávajícímu stavu omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Netýká se.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### SO 401 Veřejné osvětlení

#### Provozní parametry zařízení

Ochrana před úrazem el.proudem: živých částí - odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

neživých částí - krytím a izolací

Napájecí soustava: 3PEN~50Hz, 400V/TN-C (trasa VO)

1NPE~50Hz, 230V/TN-S (stožáry VO)

Max. soudobý příkon: Pp bude navýšen o 0,21 kW

Zkratové poměry:	I <sub>ks</sub> nepřekročí hodnotu 10 kA
Provedení rozvodů VO:	Hliníkový kabel v chrániče v zemi
Použitá svítidla:	Sadové svítidlo, zdroj sodík. výbojka 70W, výška svítidla nad terénem 6 m
Třída osvětlení:	Komunikace – M6, dle ČSN EN 13201-2 Chodník – P3, dle ČSN EN 13201-2
Vnější vlivy:	Určeny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a souvisejících norem

#### Napojení na stávající rozvody VO

V současnosti je daný úsek osvětlen třemi stávajícími sadovými svítidly na sadových stožárech. Veškerá stávající svítidla vč. stožárů budou demontována.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího svítidla č. 18/0639/C před kinem. Dále bude u čp.407 vyhledáno stávající kabelové vedení VO, v dostatečné délce odkopáno a zataženo do nového svítidla VO1 č.7.

#### Provedení rozvodů VO

Nový rozvod veřejného osvětlení bude proveden kabelem 1-AYKY 4x16. Kabel bude uložen v plastové korugované chrániče HDPE40 v zemi a bude jednotlivé sloupky smýčkovat.

#### Svítidla VO, stožáry, výložníky

Pro osvětlení komunikace budou umístěna nová sadová svítidla, zdroj sodíková výbojka 70W. Svítidla VO1 budou montována přímo na zapuštěné bezpaticové sadové třístupňové stožáry 6,8 m. Svítidla VO2 budou montována na sadové ocelové rovné výložníky s délkou vyložení 0,5 m a dále na zapuštěné bezpaticové sadové třístupňové stožáry 6,8 m.

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora a správce VO (Služby města Vrchlabí).

### **B.4 Dopravní řešení**

#### *a) popis dopravního řešení*

Řešena je rekonstrukce komunikace J.Šíra v centrální části města Vrchlabí v úseku od napojení na ul. Vančurovu před Divadelním klubem, čp. 407 po napojení na plochu před kinem čp. 270.

Jedná se o obousměrnou, jednopruhovou místní komunikaci bez chodníku s jednostrannou zástavbou RD v délce 92,6 m.

Komunikace slouží pro dopravní obsluhu přilehlé obytné zástavby.

Ve východní části je komunikace napojená za starým mostem V 32 naproti Divadelnímu klubu čp.407 do ul. Vančurova, na západním konci je ulice napojená do plochy před budovou kina čp. 270 a dále opět do ul. Vančurovy. Před napojením u kina je situovaná jižním směrem slepá odbočka místní komunikace J.Šíra v délce cca 70 m.

Navržena je obousměrná, jednopruhová místní komunikace v šířce 3,5-4,5 m se zpevněnou krajnicí v šířce 1,0 m při východní straně ulice, bez samostatného chodníku. Na konci ulice, v prostoru před objektem kina, je navrženo (v návaznosti na výhledové řešení prostoru před kinem) obratiště s dimenzí pro požární vozidla a vozidla pro svoz odpadů.

Ve střední části, na úrovni pozemku p.č. 237/2, je navržena výhybna v délce 25,0 m s náběhy v délce 10,0 m a šířce 2,5 m.

Stávající vjezdy i vstupy zůstanou zachovány, budou opraveny v nové konstrukci.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch je součástí samostatné části PD.

#### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*



Všechny řešené zpevněné plochy jsou napojeny na okolní stávající zpevněné plochy.

c) *doprava v klidu.*

Neřeší se.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Vzhledem ke zklidněnému charakteru ulice se sníženou rychlostí nejsou samostatné chodníky nebo stezky pro cyklisty uvažovány.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Z důvodů rozšíření vozovky je navrženo odstranění 4 ks dřevin. Ostatní stávající vzrostlá zeleň zůstane zachována.

Volné plochy budou zpětně ohumusovány a osety travou.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)**

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

#### Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebních materiálu lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

#### Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

#### Odpady – výstavba

O odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu přílohy č. 13, list č.2, podle ustanovení § 26, Vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány po dobu 5let ve smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čisticí tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105

9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Během realizace budou dodrženy podmínky správního orgánu životního prostředí (viz dokladová část).

1. Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

2. U asfaltu bude ověřen obsah uhelných dehtů rozbořem na obsah PAU v sušině. V případě splnění limitů bude odpad předán k recyklaci.

3. V případě recyklace suti bude ověřen obsah uhlovodíků s rozbořem na PAU a C10-C40 podle příl. č.10 vyhlášky č. 294/2005 Sb. Suté k recyklaci lze předat výhradně do schváleného zařízení k nakládání s odpady v souladu s provozním řádem.

4. V případě využití zemin mimo místo stavby bude ověřena jejich kvalita podle příl. č.10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

5. V případě vzorkování bude správní orgán vyrozuměn v termínu sedm dnů před odběrem vzorků ve smyslu:

- a) název akreditované laboratoře, která bude odběr a analýzu provádět
- b) termín a místo konání odběru vzorků

6. Stavebnímu úřadu bude doloženo vyhodnocení nakládání s odpady dle výše uvedených druhů a podmínek nakládání. Toto vyhodnocení bude podloženo doklady o předání výše uvedených odpadů do schválených zařízení k nakládání s odpady a výše uvedené protokoly. Z dokladu musí být zřejmé z jaké stavby odpady pochází.

7. V případě zjištění kontaminace nebo neočekávaných odpadů po zahájení stavebních prací bude tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality.

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplnuje ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní

prostředí.

Realizací stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace).

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí*

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno*

Netýká se.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Netýká se.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů:

*b) odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn z ulice Vančurovy.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Vybourány budou stávající zpevněné plochy dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků. Z důvodů rozšíření vozovky je navrženo odstranění 4 ks dřevin. Ostatní stávající vzrostlá zeleň zůstane zachována.

Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situací.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Odkopané zeminy budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílejší negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákonu č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

#### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost, případně provedeny varovné pásy (z nalepovací folie) jako ochrana před nebezpečným prostorem a dále pak vytvořena vodící linie. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

#### *m) zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Směrování dopravy bude zajištěno po dobu výstavby osazenými informačními tabulemi, informujícím o probíhající stavební činnosti v předmětné lokalitě a dále dočasným svislým dopravním značením.

**Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení i průběh uzavírek bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací.** Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup ke stávajícím objektům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotnické záchranné služby).

Dodavatel zajistí svoz komunálního odpadu od jednotlivých objektů v uzavřené části ke sběrným místům na okrajích uzavřených úseků.

Osazení příslušného dopravního značení bude zajištěno zhotovitelem stavby, v terénu a pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem v terénu.

#### *n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Zájmové území je považováno za území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je třeba počítat s nutností provedení záchranného archeologického výzkumu

Do zájmové lokality bude během výstavby zajištěna možnost příjezdu pro vozy zdravotnické záchranné služby a hasičů.

Samostatně mimo tuto PD je řešena oprava vodovodu v ulici J. Šíra, obě akce je třeba vzájemně koordinovat.

*o) zařízení staveniště*

Samostatné zařízení staveniště se nepředpokládá.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavba bude realizována bez dílčích rozdělení na jednotlivé etapy.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2023

Předpokládaný termín dokončení stavby: 2024

**B.8.2 Výkresy**

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – výkresová část není dokladována.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – není dokladováno.

**B.8.4 Schema stavebních postupů**

- přípravné práce
- zemní práce
- budování konstrukce zpevněných ploch
- budování veřejného osvětlení
- terénní úpravy

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Odkopané zeminy budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění navržených zpevněných ploch bude provedeno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace, nebo do přilehlé zeleně.

Rozmístění vpustí je znázorněno v situaci.

Rozsah zpevněných ploch se významně nemění, přítoky srážkových vod do stávajícího kanalizačního systému se výrazně nezmění.